

výšk. syst.: Bpv
souř. syst.: S-JTSK

		HENIG - projektová a inženýrská kancelář K Roli 16, 321 00 Plzeň, CZ		KONTROLA ING. JAN HENIG <i>Henig</i>	
STAVEBNÍK	Město Stod, nám. ČSA 294, 333 01 Stod			MÍSTO	město Stod, k.ú. Stod, Plzeňský kraj
STAVBA/AKCE	Cyklotrasa č.3, Stod - úsek E2 včetně lávky přes Radbuzu			DATUM	12/2021
OBJEKT	SO 101 - CYKLOSTEZKA			MĚŘÍTKO	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	
OBSAH PŘÍLOHY				STUPEŇ	PŘÍLOHA č. D.1.1.1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA				DÚR+DSP	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JAN HENIG <i>Henig</i>		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAN HENIG <i>Henig</i>		VYPRACOVAL ING. JAN HENIG	

Stavba	: Cyklotrasa č.3, Stod - úsek E2 včetně lávky přes Radbuzu
Stavební objekt	: SO 101 Cyklostezka
Místo	: město Stod, k.ú. Stod, Plzeňský kraj
Stavebník-žadatel	: Město Stod, nám. ČSA 294, 333 01 Stod
Projektant	: HENIG - <i>projektová a inženýrská kancelář</i>
Stupeň	: projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení – DÚR+DSP
Datum	: 12/2021
Vypracoval	: Ing. Jan Henig

D.1.1.1. Technická zpráva :

1.Úvod

Jedná se plánovanou výstavbu jihozápadní části cyklotrasy č.3 městem Stod v souladu s aktualizací studie vedení trasy CT3 z roku 2019 zpracovanou pro Krajský úřad Plzeňského kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Konkrétně je řešena chybějící významná část úseku E2 od stanice HZS včetně lávky přes řeku Radbuzu. Ke stanici HZS byl úsek E1 již zbudován v roce 2017.

Součástí řešeného úseku je i nová lávka přes Radbuzu jejíž umístění je jednoznačně stanovené omezujícími územními podmínkami a to především vedením inženýrských sítí - konkrétně stávajícími nadzemními trasami vedení vysokého napětí elektrizační soustavy do 35 kV, dále vlastnickými vztahy k pozemkům, stávající zástavbou a terénními poměry.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je jediné možné (realizovatelné) umístění nové lávky proti pravobřežní proluce ve stávající zástavbě na pozemku p.č. 2532/1 (vlastník Město Stod).

Toto umístění lávky plně odpovídá projednání a ukotvení vedení cyklotrasy v roce 2019 dle požadavků z výrobního výboru konaného 11.10.2019 na MěÚ Stod (viz. příložený zápis) a rovněž je v souladu s východní místní variantou trasy dle studie „Cyklotrasa č.3/aktualizace studie vedení trasy v části Plzeň-Domažlice“ (pořizovatel Krajský úřad Plzeňského kraje-Odbor dopravy a silničního hospodářství, zpracovatel Atelier VAS ... 2019), která byla do studie doplněna rovněž dle závěrů a požadavků z projednání CT3.

Dle konkrétního zadání a požadavku Města Stod byl začátek řešeného chybějícího úseku E2 umístěn cca. 20m po levé straně komunikace za křížením s místní komunikací v Dělnické ulici, následně je nová trasa vedena v souběhu s levým břehem Radbuzy, dále po nové lávce přes řeku Radbuzu s napojením do stávající proluky-cesty na pravém břehu (pozemek p.č. 2532/1 a další) zajišťující napojení až do uličního prostoru Domažlické ulice (komunikace I/26 v průtahu Stodem) kudy je dále vedena stávající nově vyznačenou komunikací pro pěší a cyklisty po pravé straně ve směru Domažlice až k průsečnému křížení u čerpací stanice PHM a Střelické ulice. Pravostranné vedení bylo stanoveno jako optimální s ohledem na místní podmínky a možnosti dalších napojení a převedení cyklotrasy.

Dále je rovněž možné vedení další cyklistické a pěší trasy (dopravy) Střelickou ulicí ve směru Střelice a Hradec.

S ohledem na umístění v intravilánu města bude cyklostezka plně vybavena veřejným osvětlením v celém rozsahu řešeného úseku, včetně osvětlení lávky přes Radbuzu apod.

Umístění cyklotrasy je v souladu s požadavky a závěry z jejího projednání a rovněž se studií „Cyklotrasa č.3/aktualizace studie vedení trasy v části Plzeň-Domažlice“ (pořizovatel Krajský úřad Plzeňského kraje-Odbor dopravy a silničního hospodářství, zpracovatel Atelier VAS ... 2019)

2. Podrobný popis objektu SO 101 - technické řešení

Celková délka úseku navržené společné stezky pro chodce a cyklisty na levém břehu je 244,042m, celková plocha vozovky šíře 3,0m včetně předpolí lávky a napojení činí ~756 m².

Návrh stezky se společným provozem chodců a cyklistů byl proveden v souladu s TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, ČSN 73 6110, vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj a dalšími souvisejícími normami, technickými podmínkami (TP) a technickými a právními předpisy.

Úsek nové stezky pro chodce a cyklisty má základní šíři vozovky 3,0m, volná (průchozí) šíře mostovky na lávce je rovněž 3,0m. Tato šíře umožňuje běžný společný pěší, cyklistický i bruslařský provoz a je plně vyhovující pro běžnou intenzitu provozu do cca. 300 chodců a bruslařů za hodinu v obou směrech.

S ohledem na smíšený provoz chodců a cyklistů je ve volné trati obou úseků uvažovaná doporučená návrhová rychlost 25km/h. V dopravních napojeních, zásadních změn směru jízdy a rovněž v napojeních na mostovku lávky je uvažovaná návrhová rychlost max. 10 km/h, čemuž odpovídá směrové řešení, podélné sklony i plně vyhovující rozhledové poměry.

Maximální podélný sklon cyklostezky je 3,6% na levobřežní rampě v předpolí nové lávky.

Všechna napojení i trasa cyklostezky jsou bezbariérová – tzn. bezbariérová napojení se sníženou hranou výšky 2cm a vozovky v celém rozsahu stavby ve stejné úrovni.

Základní příčný sklon stezky je 1%.

Konstrukce vozovek jsou navrženy následovně:

VOZOVKA A1 v hlavním úseku na levém břehu

- vozovka společné stezky pro chodce a cyklisty s možným pojezdem vozidel údržby včetně event. pojezdu těžkých nákladních vozidel během výstavby a následných oprav a údržby včetně přístupu k vodnímu toku

- asfaltový beton	ACO 11 S	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
- <i>postřík spojovací PS CP, ČSN 736129 - 0,35 kgm⁻²</i>			
- asfaltový beton	ACP 22 S	tl. 60 mm	ČSN 73 6121
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	ŠD _A	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem tloušťka		450 mm	

VOZOVKA DL1 napojení v předpolí lávky na pravém břehu – pojižděná vozovka

- vozovka společné stezky pro chodce a cyklisty s možným pojezdem vozidel údržby včetně event. pojezdu těžkých nákladních vozidel během výstavby a následných oprav a údržby včetně přístupu k pravobřežní opěře a vodnímu toku

- betonová dlažba	DL	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva	L	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	ŠD _A	tl. 180 mm	ČSN 73 6126-1
celkem tloušťka		450 mm	

Dlažba bude tvaru „bloček“ s pokládkou „do čtverců“ v souladu s již provedenou rekonstrukcí v Domažlické ulici podél dotčeného úseku průtahu I/26. Běžná dlažba bude ve standardním šedém odstínu s výjimkou reliéfní dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Vzhledem k výskytu nevhodných zemín (dle ČSN 721002) na úrovni pláně je pod konstrukcí nové vozovky cyklostezky navržena aktivní zóna (sanace - výměna podloží) tloušťky ~50cm.

Aktivní zóna musí splňovat tyto parametry - provedení aktivní zóny (výměny podloží) dle ČSN 736133, $\rho_{\max} \geq 1600 \text{ kgm}^{-3}$ (nenamrzavá zemina), hutnění pláně (E_{DEF2}) bude provedeno dle předepsaných parametrů jednotlivých konstrukcí vozovek.

Bude použitý vhodný, dobře hutnitelný, nenamrzavý vhodný nakupovaný kamenitý drcený nebo štěrkopíštěný těžký materiál.

Provedení a rozsah aktivní zóny včetně použití vhodného materiálu si musí následně vybraný zhotovitel stavby v dostatečném předstihu nechat schválit technickým dozorem investora-zadavatele stavby.

- zelené pásy a plochy

V rámci čistých terénních úprav (součást SO101) bude rozprostřena ornice (kvalitní substrát) min. tloušťky 100 mm a oseta travním semenem - použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provést dle ČSN 83 9031.

- odvodnění

Úsek nové cyklostezky je na levém rovinatém břehu veden po stávajícím terénu, odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky cyklostezky na stávající terén.

Odtokové poměry ve stavbu dotčeném území a jeho okolí se nemění. V celém rozsahu řešeného území je zcela zamezeno odtoku dešťových vod na sousední soukromé pozemky.

- dopravní značení a dopravní opatření

Konkrétní návrh trvalého značení na úrovni DSP je samostatnou přílohou dokumentace – D.1.1.5. Jedná se o osazení odpovídajícího svislého dopravního značení v obou úsecích společné stezky pro chodce a cyklisty (C7a, C7b).

Zařízení staveniště během výstavby lze umístit mimo aktivní zónu záplavového území – tzn. na levém břehu na plochy pozemků ve vlastnictví Města Stod p.č. **265/1, 265/30, 265/33, 269/3 na plochy zcela mimo záplavové území Q₁₀₀.**

Montážní a manipulační zpevněná plocha pro kompletaci konstrukcí lávky bude u levobřežního předpolí lávky na pozemku ve vlastnictví Města Stod p.č. **319/3.**

Výstavba bude převážně prováděna ve volném terénu mimo stávající síť místních komunikací.

Přístup na stavbu je na levém břehu zajištěn z ulic Dělnická a Luční a na pravém břehu z komunikace v Domažlické ulici – I/26.

Dopravní opatření – přechodné dopravní značení se omezují na místa napojení obou úseků nové stezky pro chodce a cyklisty a stavební úpravy stávajícího chodníku v Domažlické ulici (pravá strana směr Domažlice).

Postup výstavby a přechodné dopravní značení a dopravní opatření v souladu s TP66 budou navrženy v následujícím stupni projektové dokumentace.

Je nutno postupovat dle příslušných stanovisek, vyjádření a dokladů.

Minimálně 30 dní před zahájením výstavby budou vybraným zhotovitelem stavby vypracovány (event. aktualizovány) návrhy trvalého dopravního značení a přechodného značení v souladu s TP66 (místní úpravy provozu na PK) a předloženy k odsouhlasení a stanovení příslušnému odboru dopravy dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu za předchozího odsouhlasení místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

- dopravní zařízení – sloupky

V obou předpolích před začátku lávky budou osazeny **odemykatelné odnímatelné masivní ocelové sloupky**, neboť je nutno fyzicky zamezit vjezdu vozidel a zároveň umožnit vjezd údržby.

Sloupky budou osazeny v ose cyklostezky v místech, kde začíná zábradlí, aby nebylo možné jejich objíždění.

Obrubníky při okraji vozovek cyklostezky budou prefabrikované betonové šíře 80mm a výšky 250mm uložené do lože s opěrrou z betonu C16/20. Běžná výška obrubníků bude v úrovni vozovek cyklostezky.

U bezbariérového snížení bude výška obrubníků 2 cm, u vodící linie pro nevidomé je výška min. 6cm. Změny výšek obrubníků budou provedeny výškovým náběhem na délku cca. 1 m.

3. Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nového úseku pro chodce a cyklisty zajišťuje přístup a podmínky pro užívání stavby včetně bezbariérového užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, ČSN 73 6110 a TP 179 a souvisejícími právními předpisy včetně pozdějších znění předpisů a souvisejícími normami.

Všechna napojení i trasa cyklostezky jsou bezbariérová – tzn. bezbariérová napojení se sníženou hranou výšky 2cm a vozovky v celém rozsahu stavby ve stejné úrovni. Maximální podélný sklon cyklostezky je 3,6% na levobřežní rampě v předpolí nové lávky.

4. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými požadavky na ochranu obyvatelstva – tzn. bezpečnost při jejím užívání a provozu.

Stavba nové společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s platnými požadavky na bezpečnost při jejím užívání a provozu. S ohledem na novou trasu stezky pro chodce a cyklisty zcela oddělenou od silničního provozu motorových vozidel se jedná o **zásadní prvek pro zajištění plynulosti a bezpečnosti pěších, cyklistů o ostatních účastníků provozu** v dotčené oblasti.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy v souladu s platnými souvisejícími technickými normami, technickými podmínkami a platnou legislativou.

Technické řešení úprav je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu (Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) 361/2000 Sb. v aktuálním znění a znění prováděcích předpisů) a v souladu s ČSN 73 6110, TP179 a dalšími souvisejícími normami a předpisy včetně pozdějších znění předpisů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, užité vlastnosti, mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených orgánů.

5. Dendrologický soupis, kácení

(zpracovala Mgr. Soňa Henigová)

Pro stavbu byl proveden detailní dendrologický průzkum na jehož základě byl zpracován podrobný dendrologický soupis s konkrétním výčtem kácených a zachovávaných (ochráněných) dřevin.

Úvod

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

1. Koordinační situace
2. Katalog zahradnických firem
3. Stromy a keře (Ulrich Hecker, Rebo production 2003)
4. Encyklopedie stromů a keřů (Nico Vermeulen, 1998)
5. ČSN 83 9011 – 83 9061
ČSN 46 4902 – 46 4942

Stávající dřeviny a křoviny, dendrologický soupis, kácení a ochrana

Cílem tohoto soupisu je sestavit dokumentaci sloužící jako příloha žádosti o kácení dřevin rostoucích mimo les ve smyslu § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 189/2013 Sb., respektive její novely č. 222/2014, kterou se provádějí některá ustanovení zákona.

Dřeviny jsou očíslovány v koordinační situaci, **o** = obvod kmene ve výšce 1,3 m.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavebních úprav, které nebudou káceny, budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti stromů je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

V území dotčeném stavbou se nachází:

Levý břeh:

Směrem od města břeh lemují vrby (*Salix alba*, *Salix pentandra*), javory (*Acer platanoides*), olše (*Alnus glutinosa*) a jasaný (*Fraxinus excelsior*).

L1. Javor mlč (*Acer platanoides*), o = 30cm, + velký pařez v těsné blízkosti

L2. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dvoukmen, o = 45cm a 22cm

L3. Javor klen (*Acer pseudoplatanus*), o = 70cm

- L4. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dvoukmen, o = 2x 125cm
 - L5. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 79cm
 - L6. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dvoukmen, o = 120cm a 124cm
 - L7. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dvoukmen, o = 93cm a 95cm
 - L8. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), o = 93cm (kácená dřevina)**
 - L9. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 97cm (kácená dřevina)**
 - L10. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 105cm (kácená dřevina)**
 - L11. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 112cm (kácená dřevina)**
 - L12. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dvoukmen, o = 120cm a 115cm (kácená dřevina)**
 - L13. Javor klen (*Acer pseudoplatanus*), o = 124cm (kácená dřevina)**
 - L14. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), o = 100cm (kácená dřevina)**
 - L15. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trojkmen, o = 3x 102cm (kácená dřevina)**
 - L16. Habr obecný (*Carpinus betulus*), trojkmen, o = 3x 25cm (kácená dřevina)**
 - L17. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 40cm (kácená dřevina)**
 - L18. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 50cm (kácená dřevina)**
 - L19. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 113cm (kácená dřevina)**
 - L20. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 110cm (kácená dřevina)**
 - L21. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trojkmen, o = 2x 105cm a 1x 100cm (kácená dřevina)**
 - L22. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 100cm (kácená dřevina)**
 - L23. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), dvoukmen, o = 2x 125cm (kácená dřevina)**
 - L24. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), trojkmen, o = 30cm a 2x 20cm
 - L25. Pařez, průměr d = 25cm
 - L26. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 125cm
 - L27. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), dvoukmen, o = 128cm a 40cm
 - L28. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), mnohočetný kmen, o = 100cm a 80cm + 6kmenů o = 10 – 30cm
 - L29. Pařez, průměr d = 85cm
 - L30. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), o = 65cm
 - L31. Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), o = 88cm + pařez, průměr d = 80cm
 - L32. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 125cm
 - L33. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 65cm,
 - L34. Javor klen (*Acer pseudoplatanus*), o = 110cm
 - L35. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), mnohočetná, o = 40 – 80cm
- Dále zde rostou opět jasan, olše a vrby, které jsou na dvou místech spadlé do vody.

Dřeviny L8 až L23 je potřeba odstranit, protože kolidují s výstavbou a provedením montáže a osazením lávky.

Pravý břeh:

- P1. Ořešák vlašský (*Juglans regia*), o = 150cm (kácená dřevina)**
- P2. Slivoň švestka (*Prunus domestica*), o = 40cm (kácená dřevina)**
- P3. Slivoň švestka (*Prunus domestica*), dvoukmen, o = 55 a 58cm (kácená dřevina)**
- P4. Jablň (*Malus*), o = 79cm (kácená dřevina)**
- P5. Slivoň švestka (*Prunus domestica*), o = 65cm (kácená dřevina)**
- P6. Slivoň švestka (*Prunus domestica*), o = 50cm (kácená dřevina)**
- P7. Vrba bílá (*Salix alba*), o = 300cm, nakloněná do řeky
- P8. Trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), trojkmen, o = 10 – 40 cm
- P9. Trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), 2 kmeny, o = 75cm a 32cm, + dub letní (*quercus robur*) – nálet, o = 8cm
- P10. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 97cm, + jasan (*Fraxinus excelsior*), o = do 10cm, +bez černý (*Sambucus nigra*), vše obrůstá chmel otáčivý (*Humulus lupulus*)
- P11. Pařez, d = 50cm, + 4ks Javor klen (*Acer pseudoplatanus*), o = 10 – 30cm, + Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), o = 30cm (kácená dřevina)**
- P12. Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o = 150cm, (kácená dřevina)**
(strom s cedulkou označení rybářského revíru – předat příslušnému rybářskému svazu)

P13. Olše lepkavá (Alnus glutinosa), dvoukmen, o = 85cm a 145cm, (kácená dřevina)

vše obrůstá chmel otáčivý (Humulus lupulus)

P14. Vrba kroucená (Salix erythroflexuosa), o = 25cm (kácená dřevina)

P15. Olše lepkavá (Alnus glutinosa), o = 120cm (kácená dřevina)

P16. Olše lepkavá (Alnus glutinosa), o = 132cm (kácená dřevina)

P17. Olše lepkavá (Alnus glutinosa), o = 150cm + 4 kmeny o = 10 – 45cm (kácená dřevina)

P18. Olše lepkavá (Alnus glutinosa), o = 150cm (kácená dřevina)

P19. Vrba bílá (Salix alba), 6 kmenů, o = 20 – 70cm (kácená dřevina)

P20. Vrba bílá (Salix alba), 2 kmeny, o = 2x 95cm (kácená dřevina)

P21. Vrba bílá (Salix alba), 9 kmenů, o = 10 – 70cm

Dále směrem do města převažuje olšový porost.

Dřeviny P1 až P6 je potřeba odstranit z důvodu kolize s nově navrženou cyklotrasou.

Dřeviny P11 až P20 je potřeba odstranit z důvodu výstavby, montáže a osazení lávky.

Zelený pás vedle komunikace I/26:

Zde roste 5 ks smrků (Picea abies) zastřižených do výšky 1m, 2 ks zlatice (Forsythia) a do pneumatiky je vysazena bergenie tučnolistá (Bergenia crassifolia).

Návrh na kácení:

Dřeviny navržené na kácení, případně ochranu, jsou zakresleny v samostatné přehledné situaci – příloha C.4. „Situační výkres inventarizovaných dřevin“.

Na levém břehu je zaevidováno 13 stromů s obvodem kmene nad 80 cm navržených ke kácení, které kolidují s montáží a osazením lávky.

Na pravém břehu je navrženo ke kácení celkem 8 ks stromů s obvodem kmene nad 80 cm, kdy jeden strom koliduje s nově navrženou cyklotrasou, dalších 7 je potřeba odstranit z důvodu kolize při výstavbě lávky.

Technologie kácení a odstranění pařezů:

Při kácení nesmí být poškozeny okolní technické prvky ani ponechané dřeviny. Pařezy kácených stromů budou odstraněny frézováním nebo mechanickým vytržením a odsekáním včetně kořenových náběhů, následně bude terén upraven, jámy zahrnuty vhodnou zeminou, v travnatých plochách bude vyseta travní směs.

Větve a ostatní dřeviny do průměru cca 7 cm budou štěpkovány, silné větve a kmeny budou dány k využití jako palivové dříví.

Ochrana inženýrských sítí:

Při realizaci záměru-kácení je nutné respektovat vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma.

Před zahájením stavby je nutné zajistit vytýčení všech podzemních sítí. Odstraňování pařezů v ochranném pásmu je potřeba provést ručně, případně za přítomnosti správců dotčených sítí.

6. Závěr

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení stavby byla vypracována podle platných norem a předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Jakékoliv změny během stavby nebo okolnosti mající vliv na kvalitu díla je nutno projednat s investorem a projektantem.

Plzeň, 20.12. 2021

vypracoval: Ing. Jan Henig